

대분류 자율주행 | 분류 자율주행 인지 및 판단시스템 | 응용분야 실시간 데이터마이닝

## 기술개요

주행경로정보, 주행속도정보, 주행시간정보, 비접촉 적외선 센서 등으로 차량 내 운전자의 거동을 측정하여 위험상황을 운전자가 인지할 수 있도록 알람을 제공할 수 있는 기술

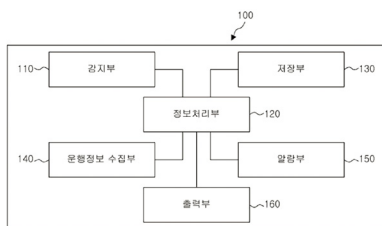
## 기술 경쟁력 및 특징

### 기존 기술 문제점 |

- 종래의 기술 등은 과속이나 제한적인 시야로 인하여 발생할 수 있는 교통사고의 위험을 줄이는데 초점을 맞춤
- 운전자의 운전 습관에 의해 발생하는 사고를 예방 할 수 있는 기술 등은 연구가 이뤄지지 않고 있음

### 본 기술의 특징 |

- 차량을 운전하는 운전자의 거동에 따른 운전자의 위험을 도출하여 추정하는 기술
- 차량 운전중인 운전자의 위험도를 도출하여 운전자에게 제공



<운전자 위험상황 추정시스템 개략도>



<발명 실시예에 따른 운전자 위험도 추정시스템 중 적외선 센서가 차량 센터 콘솔에 배치된 예시>

## 적용분야

- 운전자 인식시스템
- 인공지능 자율주행 기술

## TRL 단계

1	2	3	4	5	6	7	8	9
기초연구 단계		실험 단계		시작품 단계		실용화 단계		사업화